

INFO TECHNIQUE #017

WRT vous informe de la commercialisation d'un nouveau système de préfiltration du circuit d'essence. Le kit de préfiltre KR40 porte la référence M317 et comprend les pièces ci-dessous (aussi disponibles au détail).

Notez que le montage de ce kit :

- Est vivement recommandé par WRT pour filtrer l'essence en sortie de réservoir de manière plus efficace.
- Sera obligatoire sur les championnats Kronos et M3 à partir de 2025

Contenu du kit :



	
1 x M317A : préfiltre a essence KR 40	2 x M317C : raccord pour préfiltre a essence KR 40
	
1 x M317E : Support pour préfiltre KR 40	1m de tuyau DN12 (réf M142)
	
2 x tuyau de serrage 13-20mm	

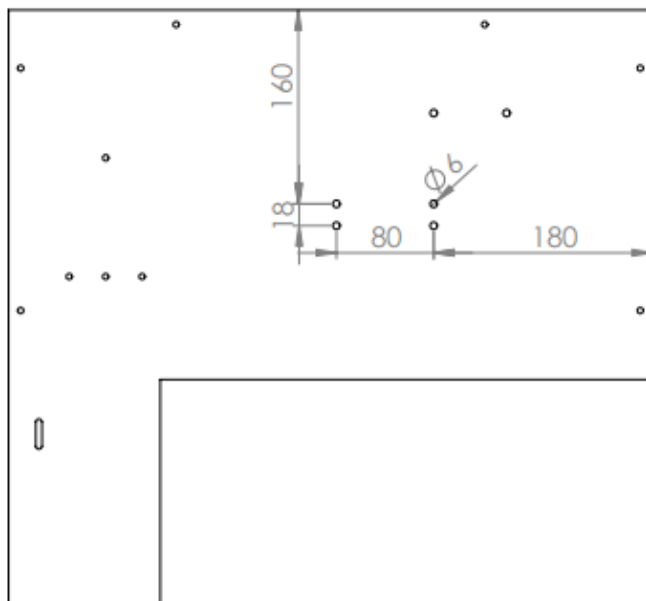
Instruction de montage :

Le préfiltre présent dans le kit est équipé de sa cartouche de filtration. Commencer par contrôler le bon serrage du préfiltre à l'aide d'une clé dash de 8. Ensuite monter et serrer les deux raccords à l'aide d'une clé dash de 8.



Placer le support au milieu du fond plat batterie en évitant qu'il vienne en interaction avec les pompes de frein et la pompe à essence (Voir plan ci-après). Serrer ensuite les deux brides du support sur le préfiltre pour le maintenir en position. La flèche présente sur le préfiltre doit indiquer le sens de l'écoulement de l'essence c'est-à-dire du réservoir vers la pompe.





Découper ensuite à la longueur désirée le tuyau DN12 en lui faisant propre une courbure pour éviter qu'il ne puisse se croquer (conseil : 350mm entre le catch tank et le préfiltre et 500mm entre le préfiltre et la pompe à essence). Placer les tuyaux sur les raccords et serrer correctement les colliers de serrage. Fixer le tuyau DN12 au fond plat à l'aide d'un collier colson.



Attention de bien vérifier l'étanchéité de votre circuit après le changement de préfiltre et lors de la remise en route de la pompe.

Entretien :

La cartouche du filtre peut être changée. Il est préconisé de la changer deux fois par saison. La référence WRT de cette cartouche est M317B. Il est de plus possible de contrôler l'encrassement de la cartouche lors du démontage et de la rincer à l'essence si son état le permet (**ATTENTION ne pas souffler à l'aide d'une soufflette et d'un compresseur ce qui risquerait de déformer les mailles de la cartouche et de ne plus permettre la bonne filtration**).

Il est essentiel de rappeler qu'au même titre que le préfiltre à essence, le régulateur de pression d'essence doit aussi être contrôlé régulièrement et changé deux fois par saison (voir note technique 15).

Les préfiltres sont disponibles en pré-commande. Veuillez passer commande sur le webshop de l'article M317 afin de signaler votre intérêt. La livraison des kits est prévue à partir du début du mois de mars.