

INFO TECHNIQUE #016

Comme vous l'avez certainement appris, WRT commercialise un nouveau système de gestion moteur sur le modèle EVO 3 de la Fun Cup. Ce système est fourni par la marque Motec et non plus par Bosch comme précédemment. Les performances sont les mêmes entre les deux systèmes.

Le boîtier de gestion moteur et de boîte de vitesses Motec M142 remplace les boîtiers de gestion moteur Bosch MS4 et HPI5 ainsi que le boîtier de gestion de boîte de vitesse Cosworth Pectel GCU-L.

Ce document regroupe les pièces présentes dans les kits de conversion en boîtier de gestion moteur Motec et les différentes configurations possibles.

Il existe 4 références :

- MO20 kit de conversion ECU MoTec avec PDM sans PDS
- MO21 kit de conversion ECU MoTec sans PDM sans PDS
- MO22 kit de conversion ECU MoTec sans PDM avec PDS
- MO23 kit de conversion ECU MoTec avec PDM avec PDS

PDM = Power Distribution Module : Ce système remplace l'ancienne powerboard. Il s'agit d'un boîtier de gestion des alimentations qui travaille avec un panneau de bouton au tableau de bord ou au volant (option disponible seulement avec le PDM)

PDS = Paddleshift : Ce système permet de changer les vitesses avec des palettes au volant.

Référence	Désignation	MO20	MO21	MO22	MO23
BS164	Sonde temperature d'huile de boîte	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
BS167	Adaptateur sonde de temperature de BV	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
E092	Fusible 40A	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
E093	Porte-fusible	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
E110	Faisceau + Batterie-Relais (Motec)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
E111M	Faisceau + Relais Bornier	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
E116	Boîte de dérivation	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
E128	Bouton Start Engine	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
E129	Interrupteur ignition complet POWERBOARD	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
E130M	Kit complet powerboard	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>
E131M	Interrupteur coupe circuit extérieur Motec	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
E156	Faisceau châssis avant	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
E157	Faisceau châssis arrière sans PDS	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
E158	Faisceau châssis arrière avec PDS			<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
E161	Relais coupe circuit	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
E162	Faisceau + commande relais	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
E246	Disjoncteur 20A	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
E248	Disjoncteur 15A	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
E306	Interrupteur coupe-circuit intérieur	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
M011B	MoTec M142 GPRPDI + Licence	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
M011C	LTC Lambda Module	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
MO365A	Silentbloc M4 pour boîtier Motec (x4)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Le kit complet powerboard E130M est composé des pièces suivantes :

Référence	Désignation
E121A	Faisceau A PBW Motec
E121B	Faisceau B PBW Motec
E122	Faisceau auxiliaire avant powerboard
E124	Faisceau auxiliaire arriere powerboard
E132	Rallonge faisceau essuie-glace (powerboard)
E138	Fixation connecteur K faisceau arrière PWB
E139	Fixation connecteur G faisceau avant PWB
E159	Faisceau alimentation PDM
M011I	8 Button Keypad
M011J	PDM
MO365A	Silentbloc M4 pour boitier Motec (x3)

Il est possible d'ajouter en option aux kits de conversion « AVEC PDM » :

- E133 Rallonge faisceau radio
- K057M Volant option bouton Motec

